

Anomalies de départ

RETARDS (avant le signal de départ) - s'applique aux courses dont le départ n'a pas été donné		
 Aperçu ↑...↓... + PAN PAN	Aperçu sur H  ↑... + PAN PAN	Aperçu sur A  ↑... + PAN PAN
RETARD	RETARD Retour à terre pour information	RETARD Courses non lancées repoussées à une date ultérieure
comité pas prêt, pas de vent, erreur de procédure ...	pas de vent attendu pendant plusieurs heures, trop de vent ...	tempête, absence de vent, raison de sécurité ...

ANNULATIONS (avant ou après le signal de départ)		
 N ↑...↓... + PAN PAN PAN	N sur H  ↑... + PAN PAN PAN	N sur A  ↑... + PAN PAN PAN
ANNULATION des courses déjà lancées. Nouveau départ imminent	ANNULATION de toutes les courses (lancées ou non) Retour à terre pour information	ANNULATION de toutes les courses (lancées ou non) Plus de courses aujourd'hui (*)
erreur de procédure, trop ou pas assez de vent marque absente ou pas en place raison de sécurité ...	Le vent tombe, une tempête inattendue arrive ...	tempête, absence de vent, raison de sécurité ... (* : suivre le programme)

Nota : à l'envoi de l'aperçu ou du N, tous les pavillons en place sont affalés.

  Aperçu + PAN	  N + PAN
reprise de la procédure complète 1 minute après le retrait du pavillon (par l'envoi du pavillon de série)	

RAPPELS		
INDIVIDUEL	  X + PAN (signal obligatoire)	maintenu 4' maximum - affalé dès réparation affalé sans signal sonore.
GÉNÉRAL	  1er Substitut + PAN PAN	Retrait de tous les autres pavillons . Procédure réduite : 1' après le retrait du 1 ^{er} Substitut, reprise de la procédure à -5' par envoi du préparatoire + série.