

Procédure de départ

(Définie par les instructions de course type habitables 1997 - 2000 FFV)

- 5' ~~X~~ : ↑  Série + PAN (signal d'avertissement)
- 4' ~~X~~ : ↑ Préparatoire =  P ou  I ou  Z ou  + PAN
- 1' ~~X~~ : ↓ Préparatoire + SIGNAL SONORE LONG
- 0' 0' : ↓  Série + PAN

Nota : - L'absence de signaux sonores pendant la procédure ne doit pas être pris en considération.
 - Le départ de la série suivante n'est pas enchaîné ; le signal d'avertissement (- 6') de la série suivante est donné lorsque la ligne est bien dégagée.

Obligations, réparations, sanctions induites par les différents signaux préparatoires

| | |
|---|---|
|  P | <p>Obligation : Etre sous la ligne de départ au signal de départ</p> <p>Réparation : Repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ.</p> |
|  I | <p>Obligation : Etre sous la ligne et ses prolongements pendant la minute qui précède le départ</p> <p>Réparation : Revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre des extrémités avant de prendre le départ</p> |
|  Z | <p>Obligation : Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ (Modification par les IC types 1997-2000 : idem I)</p> <p>Réparation : idem I ; revenir en contournant une des extrémités de la ligne.</p> <p>Si rappel général : 20% de pénalité sur la course, pénalité maintenue si la course est recourue ou reprogrammée</p> |
|  | <p>Obligation : Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ.</p> <p>Réparation : Aucune. Obligation de quitter le plan d'eau. Disqualification pour la course (BFD). Disqualification maintenue si la course est recourue ou reprogrammée.</p> <p>Si rappel général ou course annulée, le comité affiche le(s) n° de voile</p> |